



Matalalattiainen sähkömoottorijuna FLIRT

Sm5-junat Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:lle

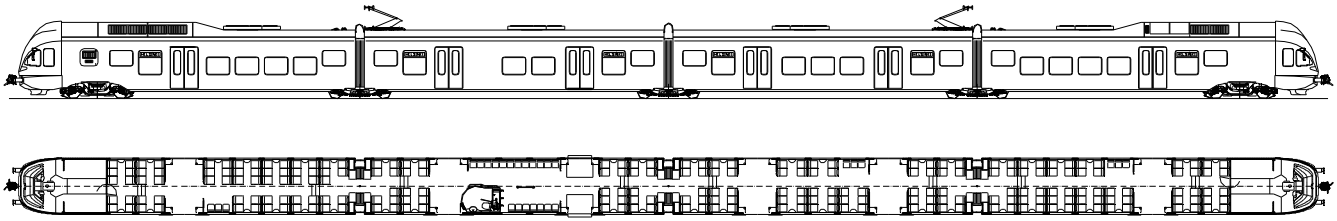
Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupunkien yhdessä VR Oy:n kanssa perustama Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy (Junakalustoyhtiö) teki syksyllä 2006 Stadler Bussnang AG:n kanssa sopimuksen 32 nelivaunuisen sähkömoottorijunan toimittamisesta pääkaupunkiseudun lähijunaliikennettä varten. Junakalustoyhtiö vuokraa hankkimansa junat Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnalle (YTV). YTV:llä on voimassa olevat sopimukset pääkaupunkiseudun lähiliikenteen hoitamisesta VR Oy:n kanssa. Junakalustoyhtiön junia tullaan käyttämään tässä VR Oy:n operoimassa liikenteessä.

Stadlerin FLIRT-tyypin juna on suunnitteluprosessissa muunnettu suomalaisiin olosuhteisiin sopivaksi tekemällä siihen tarpeelliset muutokset, mm. telit ja korin leveys on mitoitettu Suomen raideleveyden ja suuremman liikkuvan kaluston ulottuman mukaan ja lisäksi junat on suunniteltu toimimaan Suomen vaativissa talviolosuhteissa ottamalla huomioon lämmöneristyksen vaatimukset ym. Junissa on myös ensimmäistä kertaa Suomessa käytössä lämmön talteenottojärjestelmä ilmastoinnin energiakustannusten vähentämiseksi.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Switzerland
Phone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadler.ch

A Company of Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Switzerland
Phone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadler.ch

www.stadler.ch



Tekniset ominaisuudet

- valoisa, matkustajaystävällinen muunneltavissa oleva sisätila
- hyvä näkyvyys matkustamossa
- matalalattiaisuus > 70%
- matkustajainformaatiojärjestelmä
- avara monikäyttöösasto junan eteistilassa
- 6 sisään-tulo-ovea kummallakin sivulla mahdollistavat nopean matkustajavaihdon
- ilmastoidut matkustajatilat ja ohjaamo
- alipaine-WC, myös liikuntarajoitteisille
- ergonomisesti muotoiltu ohjaamo
- komposiittirakenteinen ohjaamo
- automaattikytkin
- vaunukori kuumapuristetusta alumiiniprofiilista
- ilmajousitetut moottori- ja juoksutelit
- kaksinkertainen rinnakkainen ajomoottorikäyttö käsittäen 4 konverteria vesijäähdytteisin IGBT-moduulein
- junan ohjaustekniikka sisältäen juna- ja vaunuväylän sekä vikadiagnostiikan
- videovalvonta
- moniajomahdollisuus, enintään 3 junayksikköä

Junatiedot

Asiakas	Junakalusto Oy, Suomi
Käyttöalue	Pääkaupunkiseudun ja eteläisen Suomen junaliikenne
Raideleveys	1'524 mm
Nimitys	Sm 5
Syöttöjännite	25 kV, 50 Hz
Akselijärjestys	Bo' 2'2'2' Bo'
Junien lukumäärä	32
Käyttöönotto	alkaen 2009/2010
Istumapaikkoja	232
Kääntöistuimia	28
Seisomapaikkoja (4 henk./m ²)	323 (DIN 25008 mukaan)
Lattiakorkeus	
matalalattia sisäänkäynnissä	600 mm
korkea lattia	1'120 mm
Sivuoven leveys	1'300 mm
Korin puristuslujuus	1'500 kN
Pituus kytkimien yli mitattuna	75'200 mm
Junan leveys	3'200 mm
Junan korkeus	4'400 mm
Paino käyttökunnossa	132 t
Telin akseliväli	
Moottoriteli	2'700 mm
Juoksuteli	2'750 mm
Vetopyörän halkaisija, uusi	860 mm
Juoksupyörän halkaisija, uusi	800 mm
Jatkuva teho pyörän kehällä	2'000 kW
Maksimiteho pyörän kehällä	2'600 kW
Liikkeellelähtövetovoima	200 kN
(47km/h)	
Liikkeellelähtökiihtyvyyttä	1.2 m/s ²
Suurin linjanopeus	160 km/h

